

em notícia



UTC Engenharia e o Complexo Carajás

AINDA NESTA EDIÇÃO

UTC Engenharia
em Houston

UTC Engenharia é
premiada pela Revista
IstoÉ Dinheiro

Iniciam-se as obras
do BASUL II

UTC Engenharia é premiada
como uma das Melhores
Empresas em Gestão de
Pessoas do Brasil

Premiação “As Melhores da Dinheiro”	4
UTC Engenharia em Houston	6
Iniciam-se as obras do Basul II	9
Load-out de módulos para a P-55	12
UTC Engenharia e o Complexo Carajás	14
Contrato COMPERJ	16
Premiação revista “O Empreiteiro”	17
Lançamento da Plataforma P-60	18
Premiação revista “Valor Carreira”	19



Caros colegas,

Esta edição do informativo UTC em Notícia relata alguns dos fatos que foram relevantes nesse último trimestre de 2011.

A matéria de capa traz o projeto desenvolvido pela UTC Engenharia para a VALE no Complexo Carajás, onde você descobrirá os grandes desafios enfrentados na execução deste projeto e o desenvolvimento de metodologia inovadora implantada.

Outro contrato de destaque, Basul II ganhou uma matéria focada, principalmente no trabalho de conscientização desenvolvido junto aos moradores da região.

Esta edição traz também a premiação das “Melhores da Dinheiro”, promovida pela Revista IstoÉ Dinheiro, onde a UTC foi vencedora na categoria “Construção Pesada” e do Prêmio “As melhores na Gestão de Pessoas” da Revista Valor Carreira. Aliás, premiações não faltam: a revista Gestão & RH e a publicação O Empreiteiro reconheceram os trabalhos desenvolvidos por nós.

Você ainda será convidado a conhecer a unidade internacional da UTC Engenharia, em Houston, nos Estados Unidos.

Desejo a todos uma boa leitura,

Ricardo Pessoa
Diretor Superintendente - UTC Engenharia



UTC Engenharia é premiada pela Revista IstoÉ Dinheiro

A UTC Engenharia conquistou, pela segunda vez, o primeiro lugar no setor “Construção Pesada” do prêmio “As Melhores da Dinheiro”, realizado pela revista IstoÉ Dinheiro. O prêmio já está em sua 8ª edição e conquistou reconhecimento e credibilidade homenageando as companhias que mais se destacam, anualmente, em 27 setores da economia.

O ranking das empresas premiadas é decidido a partir de dados das próprias empresas, que são tabulados e analisados pela KPMG e pela Trevisan Escola de Negócios. As empresas podem enquadrar-se em cinco categorias:

-  SUSTENTABILIDADE FINANCEIRA
-  RECURSOS HUMANOS
-  INOVAÇÃO E QUALIDADE
-  RESPONSABILIDADE SOCIAL
-  GOVERNANÇA CORPORATIVA

Além de vencer um ranking setorial, a UTC confirmou sua boa atuação no mercado com outros cinco prêmios.



GOVERNANÇA CORPORATIVA	
empresas	pontos
1 UTC ENGENHARIA	78,85
2 NORBERTO ODEBRECHT	78,75
3 ANDRADE GUTIERREZ	70,63
4 ENGEX	64,00
5 CAMARGO CORREIA	63,00

AS MELHORES	
empresas	pontos
1 UTC ENGENHARIA	354,98
2 ANDRADE GUTIERREZ	309,68
3 NORBERTO ODEBRECHT	306,50
4 DELTA CONSTRUÇÕES	281,88
5 GALVÃO ENGENHARIA	279,50

RECURSOS HUMANOS	
empresas	pontos
1 GALVÃO ENGENHARIA	53,75
2 UTC ENGENHARIA	53,50
3 MILLS	52,00
4 DELTA CONSTRUÇÕES	45,75
5 INPLA ENGENHARIA	45,25

RESPONSABILIDADE SOCIAL	
empresas	pontos
1 CAMARGO CORREIA	32,75
2 UTC ENGENHARIA	30,75
3 ANDRADE GUTIERREZ	29,63
4 VIA ENGENHARIA	29,38
5 NORBERTO ODEBRECHT	29,25


SUSTENTABILIDADE FINANCEIRA	
empresas	pontos
1 NORBERTO ODEBRECHT	170,00
2 UTC ENGENHARIA	150,00
3 MASCARENHAS BARBOSA SOCIOE	149,50
4 DELTA CONSTRUÇÕES	144,00
5 ANDRADE GUTIERREZ	133,50

INOVAÇÃO E QUALIDADE	
empresas	pontos
1 VIA ENGENHARIA	34,50
2 ANDRADE GUTIERREZ	32,78
3 CONSTRAN	32,00
4 INPLA ENGENHARIA	29,75
5 UTC ENGENHARIA	24,88



Em reportagem divulgada no site da revista em 11 de agosto, a IstoÉ Dinheiro aponta que o Brasil reúne todas as condições necessárias para que o cenário da engenharia industrial esteja em ebulição nos próximos anos. O pré-sal, por exemplo, promete continuar a impulsionar o setor petrolífero, setor este responsável por uma parte representativa do faturamento das empresas de engenharia do Brasil.

A cerimônia de entrega do prêmio aconteceu no dia 11 de agosto em São Paulo e contou com a presença de diretores e representantes da UTC

Engenharia. Compareceram também ao evento o vice-presidente da República Michel Temer e o presidente do Banco Central Alexandre Antônio Tombini, além de outros executivos, empresários e autoridades de todo o país. A importância das empresas que participaram do prêmio é evidente: juntas, elas são responsáveis por 75% do PIB nacional. 



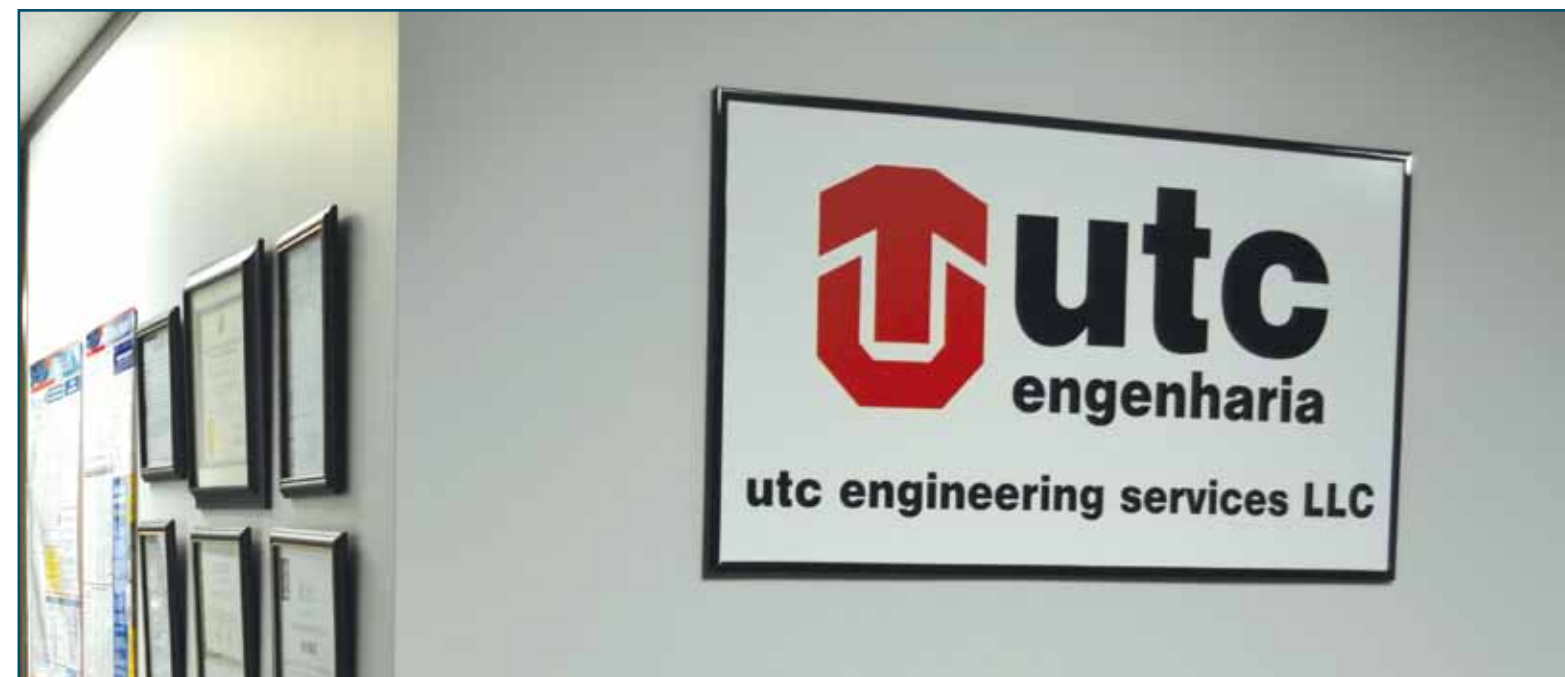
UTC Engenharia em Houston

A UTC Engenharia inaugurou sua afiliada Houston (EUA) em 2006 com o nome UTC Engineering Services. O objetivo principal desta empresa é apoiar todos os empreendimentos da UTC, seja na área de suprimentos, engenharia, tecnologia, etc.

A UTC Engineering Services, que em novembro deste ano completará cinco anos, tem cumprido a sua função apoiando a UTC Engenharia no Brasil, buscando parcerias no setor tecnológico ou de serviços especializados de engenharia. Além disso, é responsável por descobrir novos equipamentos e materiais, que permitem a criação de novas oportunidades de negócios, apresentando soluções mais competitivas para os projetos.

Houston, por ser um centro petrolífero de destaque mundial, é a cidade ideal para esta base de apoio. Segundo Paulo Balochini, General Manager da unidade, "Houston permite à UTC estar integrada na maior concentração do planeta de tecnologia, serviços e produtos da área de óleo e gás, tornando-se um importante apoio ao desenvolvimento de negócios, operações e projetos da UTC no Brasil".

Foi importante a participação da UTC Houston na proposta das plataformas P-59 e P-60, atuando na seleção de tecnologia, procura de equipamentos e nas negociações com os principais fornecedores, além de prestar suporte ao pessoal do projeto residente em Houston.



A história petrolífera de Houston começou em 1901, a partir do descobrimento de imensas jazidas de gás natural e petróleo. Hoje, a cidade é referência mundial no setor e é conhecida também como a capital do petróleo, base sólida de sua economia.


A ligação entre Houston e o mercado petrolífero brasileiro ganhou destaque a partir de 2006, quando a Petrobras expandiu sua área de atuação passando a fazer negócios com a refinaria de Pasadena e com o desenvolvimento do campo de Cascade & Chinook, no Golfo do México, onde a Petrobras seria a pioneira com a primeira FPSO. Além de abrigar empresas de serviços e fornecedores, Houston conta com grandes operadoras vindas de diversos lugares do mundo, que gerenciam e administram projetos a partir da região. Podemos destacar empresas como Petrobras, Chevron, Shell, ExxonMobil, BP, Anadarko, Total, Sonagol e Statoil.

Anualmente, Houston é a sede da Offshore Technology Conference, considerada a maior Feira e Conferência de Óleo & Gás do mundo. Em 2011, a feira reuniu cerca de 2.500 expositores de mais de 110 países e estima-se que recebeu cerca de 60 mil visitantes. A delegação brasileira foi a terceira maior presente no evento, com 1.500 pessoas, ficando atrás apenas do Reino Unido e da China.



Houston - Texas

O escritório da UTC Engineering Services tem uma área de aproximadamente 200m2 e está localizado na Katy Freeway/Interstate 10, designada corredor Oil&Gas. Hoje, a unidade possui três colaboradores permanentes, além de contratados part-time.

A UTC Houston acompanhará o desenvolvimento dos projetos relacionados à Refinaria de Pasadena, focando futuras oportunidades para a empresa. Aprimorar o apoio às atividades de procura e inspeção estão dentro dos nossos objetivos para melhor atender a UTC Engenharia. 



As plataformas de perfuração (tipo Jack-up) P-59 e P-60 foram contratadas pela Petrobras junto ao Consórcio Rio Paraguaçu, em 2008. A UTC Engenharia desenvolve o projeto e o constrói em parceria com as construtoras Norberto Odebrecht S/A e Queiroz Galvão S/A.



Kuldip Sharma
Electrical Engineer



Karina Viezzer
Administrative Assistant



Paulo Balochini
General Manager



Iniciam-se as obras do BASUL II

No último mês de agosto foi emitida a Licença de Instalação (LI) para o projeto BASUL II. Com esta liberação, a UTC Engenharia iniciou as atividades de terraplanagem em uma área de 210.000 m2. Nesta área serão edificadas as instalações de uma Base de Armazenamento e Distribuição de Combustíveis que contará com um cais flutuante, que está sendo fabricado e montado em Manaus (AM), com o sistema de carregamento simultâneo.

Dentre os serviços de construção civil estão incluídos a urbanização da área da Base e do Píer, a construção de prédios administrativos, guaritas, ETE e Casa de Bombas de Incêndio, totalizando uma área construída de 540m2.

Complementando as instalações, serão construídos 9 tanques verticais (principais) para armazenamento de gasolina, óleo, querosene de aviação, álcool hidratado e água de incêndio, além de 28 conjuntos de bombas, equipamentos do sistema de carregamento e 8 tanques horizontais.



BASUL II

A nova Base de Distribuição de Combustíveis de Cruzeiro do Sul - BASUL II - é um dos empreendimentos que vêm sendo desenvolvidos pela UTC Engenharia para a PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A. Situado nas margens do rio Juruá, em Cruzeiro do Sul, no Acre, a nova base está a cerca de 600km da capital Rio Branco.

Um dos principais desafios deste empreendimento é a logística de transporte de materiais e equipamentos para Cruzeiro do Sul. Os acessos ao município são feitos pela Rodovia BR 364, que é transitável somente de junho a outubro, período de seca na região. Outra alternativa é por via fluvial através do Rio Juruá, que apresenta condições favoráveis à navegação de novembro a abril dependendo de seu nível.



Rodovia BR 364
transitável de junho a outubro.



Rio Juruá
Condições favoráveis à navegação de novembro a abril.

Todas as atividades realizadas pela UTC Engenharia neste projeto foram planejadas de forma a se adequar às condições de logística específicas da região.

Todo o projeto do BASUL II está sendo desenvolvido a partir do Escritório Rio ON SHORE, no Rio de Janeiro.



Outros projetos em desenvolvimento pela UTC Engenharia para a PETROBRAS:

- **TEDUC** - Terminal Duque de Caxias - Rio de Janeiro (em fase de conclusão).
- **BAPON** - Base de Distribuição de Combustíveis de Porto Nacional – Porto Nacional, Tocantins.
- **BEMAR III** - Base Flutuante – Manaus, Amazonas.
- **BARIX I** - Base Flutuante – Oriximiná, Pará.
- **BARAC I** - Base Flutuante - Caracaraí, Roraima

Todos os projetos, com exceção do TEDUC, estão sendo desenvolvidos no norte do país. O clima do norte interfere fortemente na logística de transporte de materiais e na execução das obras. Os rios chegam a subir mais de 15 metros nas cheias, fortes chuvas interditam vias de acesso, o sol faz os termômetros marcarem mais de 40 graus e a baixa umidade do ar exige uma maior resistência dos colaboradores.

As obras seguem a pleno vapor aproveitando ao máximo as condições climáticas favoráveis do período (maio a outubro).

Cada um dos cerca de 1.200 alunos recebeu, ao final do encontro, um folheto ilustrado com recomendações e dicas de segurança, além de um kit escolar incluindo caneta, régua, borracha e lápis da UTC Engenharia.

À noite, os pais e familiares dos alunos também foram convidados a participar de uma reunião, onde receberam informações importantes e puderam sanar suas dúvidas.

Além da conscientização de moradores da região, estão sendo instaladas placas de sinalização

próximas aos estabelecimentos de ensino, alertando para o tráfego mais intenso nas ruas vizinhas. Os motoristas contratados também fazem parte deste programa de prevenção e recebem um treinamento especial com ênfase para os horários de entrada e saída dos alunos nas escolas.

Esta ação se fez necessária para preparar a comunidade para o volume de tráfego de caminhões e equipamentos durante o desenvolvimento dos trabalhos. 📢

PRINCIPAIS INFORMAÇÕES REPASSADAS A PAIS E ALUNOS:



PRAZO PREVISTO PARA A FINALIZAÇÃO DAS OBRAS



OBJETIVOS DAS OBRAS



BENEFÍCIOS PARA O MUNICÍPIO



CUIDADOS NECESSÁRIOS PARA MANTER A SEGURANÇA DAS CRIANÇAS

Ação social em comunidades vizinhas ao BASUL II

Com o início das obras na região, a equipe de Construção e Montagem da UTC Engenharia, já mobilizada em Cruzeiro do Sul, vem desenvolvendo intervenções de conscientização junto às comunidades vizinhas ao BASUL II. O objetivo destas ações é, principalmente, garantir maior segurança aos moradores da região do bairro Remanso, onde localizam-se as obras.

Uma destas ações, realizada na semana de 23 a 26 de agosto, visou escolas da região. Três delas foram visitadas pela equipe da UTC nos turnos da manhã e da tarde.



Escola Estadual Coronel Contreiras



Ensino Fundamental Conceição C. de Lima



Escola Estadual Padre Damião

Todas as escolas localizam-se no percurso previsto de carretas e caminhões em função das atividades iniciais de terraplanagem.





Base Offshore Niterói realiza

load-out de módulos para a P-55 e promove evento comemorativo

Nos dias 5 e 9 de agosto foi realizado na Base Offshore Niterói o load-out dos Módulos 7 e 8, respectivamente, construídos pela UTC Engenharia na modalidade de contratação EPC (Engineering, Procurement & Construction). Estes módulos pesam, respectivamente, 523 toneladas e 987 toneladas.

Ainda em terra foi realizado o deslocamento destes módulos sobre vigas de rolamento, através de carrinhos mecânicos com macacos de comando à distância, que são controlados por uma unidade central de comandos hidráulicos.

O ponto crítico desta operação de load-out foi

o momento de transição, onde foi realizado um controle rigoroso de lastreamento da balsa por meio de bombas, que retiraram e enviaram água para os tanques de acordo com as medições topográficas e variações de maré.

A UTC como tradicional fabricante de módulos entregou o fornecimento no prazo e com o grau de completção de 100%.

Operação bem sucedida

Para comemorar o embarque e saída dos módulos, a UTC Engenharia promoveu um evento na Base Offshore Niterói, no dia 12 de agosto. A cerimônia



reuniu diretores, colaboradores, representantes da Petrobras, fornecedores e representantes sindicais.

Durante a solenidade, colaboradores e representantes da Petrobras e do Sindicato fizeram um discurso de agradecimento, compartilhando com os demais a experiência de participar de um projeto tão importante como a construção destes módulos que integrarão a plataforma P-55 e o êxito de uma operação sem registro de acidentes. O evento terminou com um almoço para comemorar mais este marco da engenharia nacional.

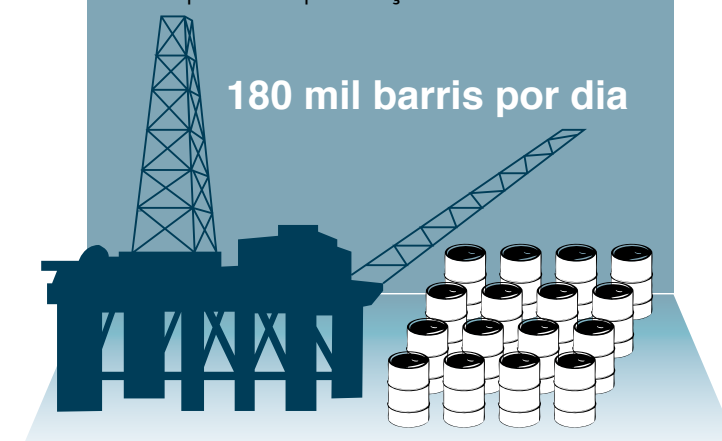
Os módulos foram encaminhados para o Estaleiro Rio Grande (RS), de propriedade da Petrobras, onde será executado o load-in e a integração dos mesmos à plataforma, próxima etapa do projeto. 📍

A operação em números:

- Módulos deslocados: **2**
- Peso total dos módulos: **1510 toneladas**



A P-55, nova plataforma da Petrobras para exploração de petróleo, com capacidade de 180 mil barris por dia, tem previsão de entrar em operação em 2012 e ter seu pico de produção em 2013.





UTC Engenharia e o Complexo Carajás

No último ano, o Complexo Carajás, localizado na cidade de Parauapebas, no sul do Pará, completou 25 anos de atividades. A VALE, segunda maior mineradora do mundo e a maior empresa privada da América Latina, é responsável pela maior mina da região. Estima-se que ela produza anualmente 110 milhões de toneladas de minério de ferro, sendo considerada a maior do mundo a céu aberto. Diversos projetos estão em andamento e buscam trazer melhorias e aumento de capacidade às instalações existentes, entre eles o Adicional 30MTPA. A UTC Engenharia foi contratada para

Adicional 30 MTPA

O projeto pretende incrementar a capacidade produtiva em 30MTPA, que significa 30 milhões de toneladas por ano. Ele compreende investimentos na instalação de uma nova planta composta por: nova usina de britagem primária, unidades de beneficiamento e classificação.

a execução da montagem eletromecânica deste Adicional 30MTPA.

O escopo do contrato da UTC Engenharia prevê a montagem eletromecânica dos equipamentos que compõem as instalações de beneficiamento da Usina do Programa Adicional 30MTPA. A Ordem de Serviço (OS) para a UTC Engenharia iniciar suas atividades foi assinada no dia 14 de junho de 2011. O prazo para a execução da montagem eletromecânica é de 685 dias corridos.

A tecnologia que vem sendo utilizado na planta foi elaborada pela VALE juntamente com fornecedores americanos, franceses e ingleses. A principal inovação trazida pelo projeto é a ausência de água e de rejeitos posteriores nos dois processos: de classificação com peneiramento do material e à seco em condições naturais.



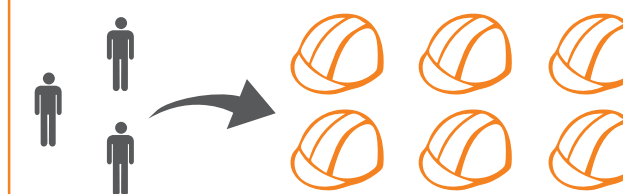
- Apenas uma empresa aérea promove vôos para Carajás. Diariamente chegam apenas 4 vôos à região: 2 vindos do sudeste e 2 do norte/nordeste.



- O aeroporto de Carajás fica a 15 km da cidade de Parauapebas.



- Chuvas intensas de dezembro a abril.



- Falta de mão de obra local qualificada.

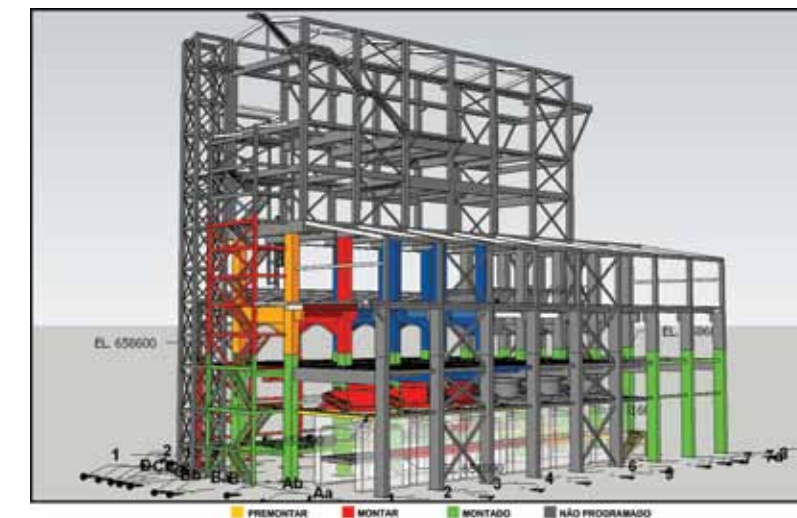
Para a UTC, o principal desafio do projeto diz respeito às características do local. A logística torna-se complexa em função das distâncias, além da precariedade das estradas locais e a escassez de vôos. O clima na região também gera muitas interferências. De dezembro a abril as chuvas são intensas, dificultando o andamento das obras. A falta de mão de obra qualificada é outro problema enfrentado, agravado ainda pelas distâncias.

A UTC, para minimizar estas influências adotou uma nova metodologia de construção, melhorando a produtividade e diminuindo os fatores de risco.

Também foi implantada uma nova programação visual em 3D, que gera um melhor acompanhamento das atividades a serem executadas em campo, promovendo o entendimento de todos quanto às metas a serem executadas. Graças a essa metodologia adotada fica mais fácil identificar interferências com antecedência, permitindo as devidas correções em tempo hábil.



Montagem Eletromecânica - Área 3030 Britagem Terciária - Prédio - Visual 3D



O projeto em números:

- Montagem de Equipamentos: **1.469t**
- Montagem de Estrutura Metálica: **11.119t**
- Montagem de Transportadores: **6.162t**
- Montagem de Tubulação: **1.348t**
- Montagem de Calderaria: **2.458t**
- Montagem de Tapamento: **20.331m²**
- Execução de Retoque Pintura: **69.000m²**
- Lançamento e Ligação de Cabos de Força e Controle: **900.000m**



Assinado o contrato que

prevê a execução dos serviços para o Pipe Rack do COMPERJ

A UTC Engenharia assinou no último dia 2 de setembro, com mais duas empresas que integram o Consórcio, o contrato para execução de serviços para o Pipe Rack do COMPERJ.

Previsto para entrar em operação em 2014, o COMPERJ será uma refinaria de ponta para a Petrobras.

O COMPERJ contará com uma refinaria e unidades geradoras de produtos petroquímicos de 1ª geração e 2ª geração. 🇧🇷



O COMPERJ é um dos principais empreendimentos da Petrobras e está localizado na cidade de Itaboraí - RJ. Será construído em uma área de 45 milhões de metros quadrados, equivalente a mais de seis mil campos de futebol.

O Contrato tem um prazo aproximado de 32 meses para sua conclusão e o objetivo é o fornecimento de bens e prestação de serviços relativos a:



VERIFICAÇÃO DE CONSISTÊNCIA DA DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA



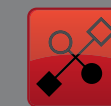
ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO



CONSTRUÇÃO CIVIL



MONTAGEM ELETROMECÂNICA



INTERLIGAÇÕES



COMISSIONAMENTO



TESTES

UTC Engenharia é premiada pela revista O Empreiteiro

A Revista O Empreiteiro, publicação técnica mensal dirigida a empresas de infraestrutura e construção industrial, classificou a UTC Engenharia como a melhor empresa na categoria Construção Mecânica e Elétrica. A empresa recebeu o prêmio Professor Milton Vargas por sua participação no Ranking da Engenharia Brasileira, publicado na edição "500 Grandes da Construção".

A cerimônia de premiação da edição 2011 aconteceu no dia 9 de agosto, em São Paulo, e contou com a presença de diretores da UTC Engenharia e representantes da empresa. O objetivo do evento, que também contou com líderes de diversos setores, é homenagear as empresas que se destacaram no setor e contribuíram para o crescimento da engenharia brasileira.

Além das premiações, a revista O Empreiteiro comemorou no evento os seus 50 anos de atividade. 🇧🇷



RANKING	EMPRESA	UF	RECEITA	REVENHO	REVENHO	REVENHO	REVENHO	REVENHO	REVENHO	REVENHO
1	UTC	SP	1.301.947	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2	MPE	RS	924.888	71%	89%	11%	100%	2.462	238	5
3	ALUSA ENGENHARIA	SP	915.515	70%	75%	25%	428	1.600	1.645	5
4	ODE	RS	822.868	70%	80%	10%	941	2.096	222	1
5	RISA OLÉO E GÁS	RJ	722.071	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
6	SIRANDKA	SP	698.528	100%	89%	11%	3.094			
7	ENESA ENGENHARIA	SP	651.486	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
8	SETAL	RJ	468.892	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
9	NPLAN	SP	397.336	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
10	TOMÉ ENGENHARIA	SP	391.032	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
11	UNIÃO ENGENHARIA	ES	341.296	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
12	INTICUAL	RS	340.465	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
13	CONTRERAS	RJ	317.514	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
14	TECOMA ENGENHARIA	SP	299.129	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
15	POTENCIAL ENGENHARIA	SP	251.181	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%





Lançamento da plataforma P-60 consolida método inédito desenvolvido pelo Consórcio Rio Paraguaçu


Contratado em setembro de 2008 pela Petrobras Netherlands B.V., o Consórcio Rio Paraguaçu, formado pelas empresas Odebrecht, Queiroz Galvão e UTC Engenharia, prevê a execução de serviços de engenharia, suprimentos e construção das plataformas de perfuração autoelevatórias P-59 e P-60.

Exatamente 4 meses após a P-59 ser lançada ao mar, por meio de uma operação inédita na engenharia offshore mundial, no dia 24 de outubro a plataforma autoelevatória P-60 foi também lançada por método 100% desenvolvido no Brasil. O procedimento consolidou o uso de balsas semissubmersíveis no lançamento de plataformas autoelevatórias, tecnologia empregada de forma pioneira pelo Consórcio no lançamento da P-59, no Rio Paraguaçu (Recôncavo Baiano).

Executado com apoio da Marinha do Brasil e da Capitania dos Portos, o lançamento durou 15 segundos, consistindo no deslizamento da plataforma sobre a balsa BGL-2 (de propriedade da Petrobras, cliente do projeto) até estabilizar nas águas do rio.

Preparação para o lançamento

No dia 20 de outubro, a plataforma passou pelo procedimento de load-out, que nesse caso consistiu na colocação da unidade sobre a BGL-2. A transferência da P-60 da carreira de embarque para a balsa durou cerca de 9 horas e foi realizada com auxílio de patins de embarque construídos pelo Consórcio.

Cerca de seis meses de trabalho ainda serão necessários para que a plataforma esteja concluída e pronta para fazer a primeira perfuração. Ao longo desse período será executado o load-out do convés de perfuração (com 1800 toneladas), concluída a montagem das pernas e realizado todo o comissionamento da unidade para operação. 

O Consórcio Rio Paraguaçu é constituído pelas empresas:

- Construtora Norberto Odebrecht S/A
- Construtora Queiroz Galvão S/A
- UTC Engenharia S/A

VANTAGENS DO PROCEDIMENTO:



Custos reduzidos



Maior flexibilidade, principalmente quanto à estrutura necessária

Números do projeto

- Peso de cada plataforma no lançamento: **cerca de 7100 toneladas**
- Peso final de cada plataforma: **cerca de 11000 toneladas**
- Média de altura das pernas no lançamento: **60 metros**
- Altura final das pernas: **140 metros**
- Capacidade máxima de perfuração: **9 mil metros**
- Capacidade de acomodação de cada plataforma: **110 pessoas**




UTC Engenharia conquista 1º lugar em premiação da Revista Valor Carreira

A UTC Engenharia mais uma vez foi avaliada como uma das Melhores Empresas em Gestão de Pessoas da Revista Valor Carreira e, desta vez, conquistando o 1º lugar.

Entre 146 empresas, apenas 97 foram classificadas pela Aon Hewitt, consultoria que realiza a pesquisa em parceria com o Valor Econômico. Destas, de acordo com a nota geral, foram selecionadas apenas 30 - as mais bem avaliadas por seus funcionários através de questionários aplicados individualmente. Após serem agrupadas de acordo com o número de colaboradores, cada categoria ganhou uma empresa campeã e outras quatro consideradas destaques.

Nesta 9ª edição do prêmio, a UTC Engenharia conquistou o 1º lugar na categoria 2.001 a 4.000 funcionários. Em 2010, a empresa recebeu o 4º lugar na categoria 4.001 a 10.000 funcionários.

O prêmio traduz a preocupação da UTC com a formação de mão de obra qualificada, e é resultado do investimento em programas estruturados para desenvolvimento de carreira e da valorização de um clima organizacional produtivo e agradável. O evento de premiação aconteceu no dia 20 de outubro, em São Paulo. Parabéns a todos os colaboradores da UTC Engenharia por mais este reconhecimento do desempenho profissional e das boas práticas de gestão. 



Três critérios foram utilizados para a classificação das empresas:

- Índice de engajamento
- Satisfação dos funcionários
- Cultura de alto desempenho.



Serviço

O UTC em Notícia abre um canal para que os funcionários possam participar da publicação e divulgar as iniciativas realizadas em seus respectivos locais de trabalho. Através do e-mail: utcemnoticia@utc.com.br é possível enviar sugestões, dicas, projetos, elogios, críticas e outros assuntos que possam enriquecer o jornal. A ideia é criar um canal de comunicação onde seja possível coletar pautas para futuras edições.

Revista UTC em Notícia é uma publicação da UTC Engenharia, produzida pela Contágio Comunicação Corporativa.

Coordenação: Ana Paula Dias - Comunicação Institucional da UTC Engenharia | **Redação e Revisão:** Veronica Pessôa de Sá - Comunicação Institucional da UTC Engenharia e Maria Gabriela Pieper – Contágio Comunicação Corporativa.

Projeto Gráfico: Contágio Comunicação Corporativa | **Tiragem:** 5.000