

## UTC Engenharia vence Prêmio de QSMS da Petrobras para Unidades Marítimas



Plataforma P-55

Certificado em reconhecimento ao bom desempenho nos aspectos de Qualidade, Segurança Industrial, Meio Ambiente e Saúde, no exercício de suas atividades de construção e montagem para a P-55 entregue pela Petrobras/Engenharia.

Leia mais na pág. **04**

**02**

**Editorial**  
**Aconteceu**  
Feira Brasil Offshore

**03**

**Gestão de Pessoas**  
Prêmio da  
Revista Gestão & RH

**04**

**Capa**  
Prêmio QSMS

**05**

**Reconhecimento**  
Golden Valve Award  
2011

**06 07**

**Em Campo**  
Lançamento P-59

**08**

**Atitude**  
Geraldo Tadeu  
de Almeida

**Ação social**

Doação para  
Casa do Cristo Redentor

## UTC marca presença em mais uma edição da Brasil Offshore

**Caros Colegas,** elaboramos esta edição do UTC em Notícias com o objetivo de apresentá-los as novidades da nossa empresa. Entre premiações, participações em eventos e ações sociais, será possível conhecer um pouco mais da UTC Engenharia.

Nossa matéria de capa traz o prêmio de QSMS edição 2010, da Petrobras/Engenharia. Nossa empresa foi premiada na categoria Construção de Unidades Marítimas para contratos maiores que cem milhões de reais. É a segunda vez que ganhamos essa premiação. Para nós, representa o reconhecimento alcançado pela empresa e o crescente espaço conquistado no mercado.

Temos também a participação da nossa empresa na terceira maior feira do mundo no setor de petróleo e gás, a Brasil Offshore 2011. Durante os quatro dias de evento, nossa equipe expôs toda a carteira de soluções de engenharia e projetos realizados nos últimos anos. Recebemos em nosso estande clientes, parceiros e fornecedores.

Outro ponto alto dessa edição é o lançamento da Plataforma P-59, no Recôncavo Baiano. O Consórcio Rio Paraguaçu, desenvolveu um método totalmente inovador capaz de lançar ao mar uma plataforma autoelevatória em apenas dez segundos. Vale ressaltar que o método foi integralmente desenvolvido no Brasil. ■

Boa leitura!

**Ricardo Pessôa**  
Diretor Superintendente - UTC Engenharia



### UTC marca presença em mais uma edição da feira Brasil Offshore

A UTC esteve presente em mais uma edição da Brasil Offshore (Feira e Conferência Internacional da Indústria de Petróleo e Gás), evento líder de mercado, realizado em Macaé, no estado do Rio de Janeiro, de 14 a 17 de junho. A participação da UTC teve como objetivo estreitar relacionamento com clientes, fornecedores e parceiros da área de offshore.

Colaboradores da UTC compareceram à rodada de negócios gerenciada pela Rede Petro/Onip/Sebrae, cujo objetivo foi a prospecção de novos

parceiros comerciais. Cada fornecedor teve uma média de 30 minutos para apresentar a sua empresa. Durante dois dias do evento (15 e 16), os colaboradores estiveram em contato com 18 empresas. Estima-se que US\$ 500.000,00/ano de negócios foram gerados pela rodada de negócios.

A Brasil Offshore destacou-se este ano pelo aumento da presença internacional que, nesta edição, contou com 38 países e oito pavilhões internacionais. A feira está na 6ª edição e é realizada a cada dois anos em Macaé (RJ), cidade responsável por mais de 80% da produção nacional de petróleo. ■

## Gestor de Pessoas da UTC é contemplado com Prêmio da Revista Gestão & RH

O Gestor de Pessoas da UTC Engenharia, **Leonardo Gioffi**, constou na lista dos **"RHs Mais Admirados do Brasil em 2011"**, após pesquisa nacional realizada pela Gestão & RH, editora responsável pela realização de serviços com foco na área de Recursos Humanos.

O evento, que está em sua sexta edição, foi realizado na última segunda-feira, 13 de junho, no Centro de Convenções Rebouças, em São Paulo. A psicóloga Renata Teixeira representou o gestor na premiação.

A pesquisa envolveu os profissionais da área que exercem suas atividades nas "1.000 Melhores e Maiores Empresas" (critério Exame) e/ou nas empresas listadas entre as "150 Melhores Empresas para Trabalhar" (critério Você S/A/Exame e Época), entre os meses de abril e maio deste ano. A pesquisa tem como objetivo reconhecer os trabalhos realizados pelos profissionais de Recursos Humanos como, por exemplo, os programas diferenciados de gestão de pessoas e reconhecimento da marca das principais organizações do país. Os próprios profissionais da área elegem os indicados, por meio de votação eletrônica no site. ■



## Contrato RECAP faz doações para a Casa do Cristo



No mês de junho, o contrato Recap doou para a Casa do Cristo Redentor, instituição assistencial para a criança e o adolescente do bairro de Itaquera, cerca de 10 computadores, visando à inclusão digital de crianças e adolescentes. Representantes da UTC Engenharia fizeram a entrega de cinco máquinas ao Centro para Criança e Adolescentes – CCA e cinco para a creche (CEI), ambos projetos da Casa do Cristo Redentor.

De acordo com as voluntárias da entidade, a doação da UTC é fundamental para inserir as crianças e os adolescentes na sociedade e no contexto tecnológico: "Acho fundamental essa doação para a Casa do Cristo Redentor. A tecnologia vem de forma muito direta pela mídia, pelos meios de comunicação. Então, é fundamental que as crianças tenham a oportunidade de ter contato com esse mundo



já na primeira infância. Agradecemos muito pela oportunidade", afirmou Luciene Miranda, voluntária que assumiu recentemente a administração da casa.

O Centro para Criança e Adolescente (CCA), voltado para as crianças da comunidade, realiza atividades educativas como reforço escolar, atividades de lazer e oficinas. Tais atividades buscam o desenvolvimento cultural e social e visam chamar a atenção do jovem para a responsabilidade com a família e com a comunidade onde residem. A creche busca desenvolver atividades psicopedagógicas, seguindo um programa de assistência à criança, além de buscar o desenvolvimento da cidadania. Vale lembrar que a Casa do Cristo Redentor abriga o projeto "Costura Solidária", uma parceria entre a instituição, a UTC Engenharia e as costureiras do bairro de Itaquera. ■

## UTC Engenharia vence Prêmio de QSMS da Petrobras para Unidades Marítimas

A UTC Engenharia está entre as empresas vencedoras do Prêmio Petrobras/Engenharia de Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde para Empresas Contratadas, edição 2010, nas categorias de Construção de Unidades Marítimas, Construção Industrial e Construção de Dutos. A cerimônia de premiação aconteceu no dia 21 de junho, no Centro do Rio de Janeiro.

A empresa foi premiada na categoria Construção de Unidades Marítimas. Faixa: contratos maiores que cem milhões de reais e recebeu um certificado em reconhecimento ao bom desempenho nos aspectos de

Qualidade, Segurança Industrial, Meio Ambiente e Saúde, no exercício de suas atividades de construção e montagem para a P-55. É a segunda vez que a UTC Engenharia é contemplada com este prêmio, a primeira foi em 2009 com a P-56, ambos projetos realizados na Base Niterói.

Para se candidatar à edição 2010, as 31 empresas contratadas pela Engenharia da Petrobras para a construção e montagem das obras passaram por quatro etapas e foram submetidas a rigorosos critérios alinhados às diretrizes de SMS e requisitos de qualidade da companhia. Além do trabalho de boa qualidade,

foram considerados os prazos de execução das obras, o levantamento e a antecipação dos riscos para trabalhadores e meio ambiente, o cumprimento da legislação, a capacitação e treinamento de SMS da força de trabalho, entre outros aspectos.

O prêmio representa o reconhecimento alcançado pela empresa e seu crescente espaço conquistado no mercado. Vitórias como esta se somam às demais no cadastro organizado pela Petrobras, o que aumenta a possibilidade de participar de futuras concorrências da estatal. ■



## UTC vence Golden Valve Award 2011

A UTC Engenharia foi mais uma vez premiada durante a conferência anual da Intergraph, em cerimônia que aconteceu em Orlando (Flórida), no mês de junho. A companhia recebeu uma placa em reconhecimento ao 1º lugar que conquistou no Concurso Golden Valve, na categoria Rendering and Ray Traces.

O concurso premia projetos desenvolvidos por meio de aplicativos 3D da tecnologia Smartplant que proporciona extrema qualidade na execução dos mesmos. A equipe da

UTC Engenharia reproduziu imagens da P-55 feitas a partir da maquete 3D dos módulos 07 e 08. Tais maquetes se destacaram e fizeram com que a empresa vencesse nesta categoria, onde são analisados detalhes como reflexos e sombreamento.

A UTC foi reconhecida como uma das empresas habilitadas a continuar com o desenvolvimento do sistema integrado de engenharia e a utilizar todo o conjunto tecnológico Smartplan da Intergraph, trabalho este já em andamento na Engenharia de Projetos.

Em abril de 2009, a UTC começou a trabalhar com sistemas de Engenharia de Projetos junto à Intergraph, utilizando os aplicativos no projeto da P-55 - Base Niterói (RJ). No ano seguinte, a empresa recebeu o prêmio de Menção Honrosa no evento da conferência anual da Intergraph que aconteceu em Las Vegas (EUA).

A imagem vencedora fará parte do calendário 2012 Golden Valve. ■



## Plataforma P-59 é lançada com método inovador na engenharia offshore

A plataforma P-59 foi lançada em 24 de junho, no rio Paraguaçu (Recôncavo Baiano), por meio de uma operação inédita na engenharia offshore mundial.

Este novo método, integralmente desenvolvido no Brasil, além de eficaz, acrescenta uma opção de custo reduzido aos procedimentos para lançamento de plataformas autoelevatórias.

A inovação foi realizada pelo Consórcio Rio Paraguaçu (composto pelas empresas Odebrecht Engenharia Industrial, Construtora Queiroz Galvão S/A e UTC Engenharia), responsável pela execução dos projetos P-59 e P-60 com a construção de duas plataformas autoelevatórias idênticas para a Petrobras.

Realizado com o apoio da Marinha do Brasil e da Capitania dos Portos, o lançamento inédito durou apenas dez segundos, mas para isso foram realizadas pesquisas por mais de três anos, além de cálculos, análises e testes.

O desenvolvimento do método incluiu a construção de modelos reduzidos (escala

1:50), possibilitando o cruzamento dos dados obtidos via modelo matemático por um software que realiza o lançamento virtualmente com as informações resultantes da simulação nos tanques de prova do Lab Oceano (Rio de Janeiro).

Ao longo de oito meses, a equipe responsável estudou o atrito entre as partes, a uniformidade da entrada na água e outras variáveis, buscando o ângulo de lançamento ideal que pudesse garantir a integridade estrutural da plataforma e da balsa, além da segurança de todos os profissionais envolvidos.

### Load-out

Dividida em duas etapas, a colocação da plataforma sobre a balsa durou cerca de 15 horas. Deslocada por um conjunto de macacos hidráulicos, a unidade deslizou sobre patins de embarque feitos de aço e madeira, revestidos de teflon e cobertos por uma camada de sebo de carneiro, resultando em um atrito de aproximadamente 2%.

Recebendo gradualmente o peso da plataforma, a balsa passou por um

processo contínuo de compensação do lastro, garantindo a manutenção do seu alinhamento com a carreira de embarque, estrutura sobre a qual a plataforma foi construída. Levada por rebocadores até o local do lançamento, a balsa foi submetida a um lastro diferencial entre proa e popa, criando assim um ângulo de aproximadamente 5,5 graus, inclinação definida a partir das simulações.

Após o lançamento, a plataforma foi removida por rebocadores até as margens do canteiro, onde foi realizado o primeiro jacking offshore (movimentação das pernas na água). Ainda serão necessários cerca de seis meses de trabalho para que a plataforma esteja pronta para fazer a primeira perfuração. Ao longo desse período será concluída a montagem das pernas, instalada a torre de perfuração e realizado todo o comissionamento da unidade para operação. ■

### Plataformas autoelevatórias

As plataformas autoelevatórias são caracterizadas pela movimentação do casco ao longo das pernas. As unidades P-59 e P-60 enquadram-se nesse modelo e estão sendo construídas de acordo com tecnologia licenciada por uma empresa americana.

Essas plataformas são projetadas para operação em áreas próximas à costa, com até 106 metros de lâmina d'água. Tais estruturas têm capacidade de perfuração de cerca de 9 mil metros de profundidade, possibilitando assim o alcance da camada pré-sal. Durante a perfuração, esse tipo de plataforma fica apoiada no fundo do mar, sendo que as pernas podem penetrar no solo marítimo por até 15 metros.

### Números do projeto

- **Peso de cada plataforma no lançamento:** cerca de 7 mil toneladas;
- **Peso final de cada plataforma:** 10,8 mil toneladas;
- **Média de altura das pernas no lançamento:** 40 metros;
- **Altura final das pernas:** 140 metros;
- **Capacidade máxima de perfuração:** 9 mil metros;
- **Capacidade de acomodação de cada plataforma:** 110 pessoas;
- **Profundidade de operação:** 106 metros de lâmina d'água;
- **Profissionais envolvidos:** 2 mil pessoas;
- **Valor do contrato:** US\$ 703 milhões.



## Geraldo Tadeu de Almeida

### Formado em engenharia de produção em Campos de Goytacazes (RJ), o mineiro Geraldo Tadeu de Almeida

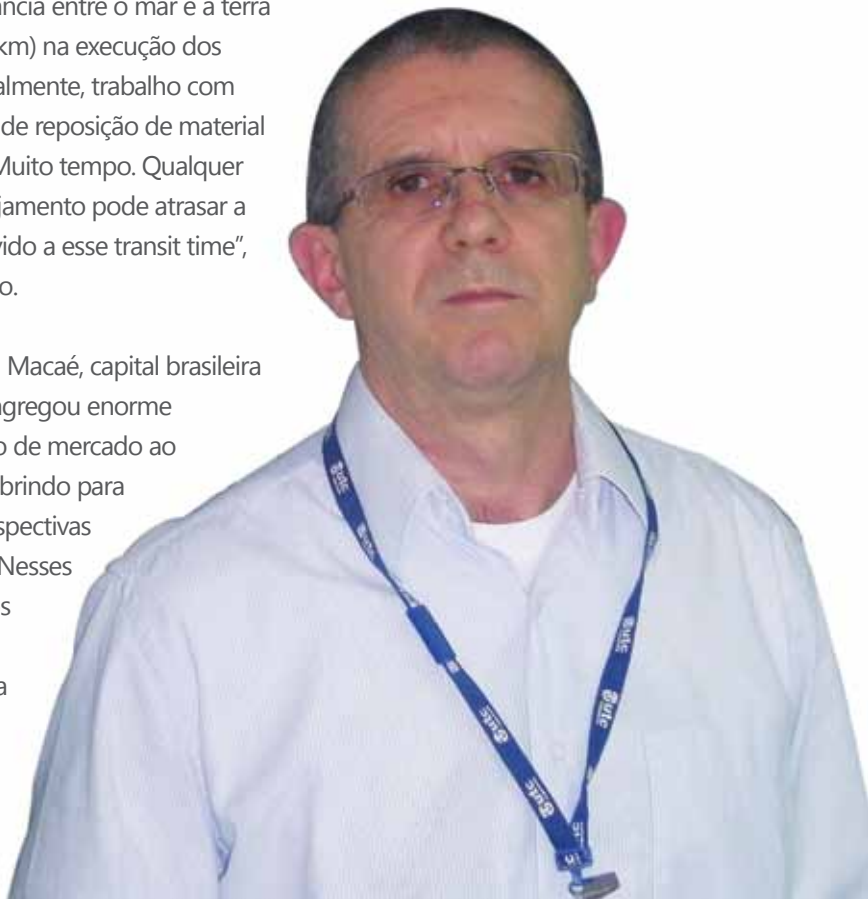
iniciou sua carreira profissional na UTC Engenharia em 1994, assumindo o desafio da montagem da planta da Plataforma P-25 da Petrobras. Os três anos de projeto foram marcados pela primeira execução EPC de plataforma de produção de petróleo. Com o término do empreendimento, Geraldo emendou em um novo projeto, o Consórcio Unamon. Mais um desafio pela frente. De mudança para Angra dos Reis (RJ) com a esposa e seu filho, trabalhou no planejamento da Usina Nuclear Angra II. Com duas mudanças no currículo, Geraldo fincou os pés em Macaé (RJ), onde, desde 1999, trabalha na Base de Operação da empresa. Nesses onze anos, teve participação em dezoito empreendimentos da companhia, sendo em sua maioria na fase de pré-operação e partida de planta de processo em plataformas de produção de petróleo. Geraldo lembra que em contratos de manutenção de plataformas e na etapa pós-montagem, a UTC Engenharia tornou-se referência de mercado. A participação em todas as etapas dos projetos fez com que Geraldo obtivesse grande conhecimento, ficando hoje sob

sua responsabilidade os orçamentos voltados para a área de manutenção e pré-operação offshore.

A exigência do mercado petrolífero possibilitou que Geraldo aprendesse uma nova linguagem de planejamento e produção. Tal linguagem é associada a uma logística extremamente complexa devido à distância entre o mar e a terra (cerca de 100km) na execução dos serviços. "Atualmente, trabalho com uma logística de reposição de material de oito dias. Muito tempo. Qualquer erro no planejamento pode atrasar a produção devido a esse transit time", afirma Geraldo.

A vivência em Macaé, capital brasileira do petróleo, agregou enorme conhecimento de mercado ao engenheiro, abrindo para ele novas perspectivas profissionais. Nesses dezesseis anos de empresa, Geraldo revela que "com simplicidade, vamos

aprendendo no dia a dia, a importância de estarmos alinhados com os nossos colaboradores, pois estes sempre têm algo a nos ensinar e acrescentar, tornando a missão do atendimento de metas de qualidade e de resultado mais simples". ■



### SERVIÇOS

## Faça parte do jornal

O UTC em Notícia abre um canal para que os funcionários possam participar da publicação e divulgar as iniciativas realizadas em seus respectivos locais de trabalho. No e-mail: [utcemnoticia@utc.com.br](mailto:utcemnoticia@utc.com.br) é possível enviar sugestões, dicas, projetos, elogios, críticas, dentre outros assuntos, que possam enriquecer o jornal. A idéia é criar um canal de comunicação onde seja possível coletar pautas para futuras edições. ■

### EXPEDIENTE

**UTC em Notícia é uma publicação da UTC Engenharia, produzida pela Contágio Comunicação Corporativa.**

**Coordenação:** Ana Paula Dias - Comunicação Institucional da UTC Engenharia **Edição e Redação:** Lívia Castro

**Revisão:** Cláudia Felício **Projeto Gráfico:** Contágio Comunicação Corporativa **Tiragem:** 5.000